



**KICKER®**

*Компонентные системы серии QSS*

QSS65 | QSS67

Уполномоченный дилер KICKER: \_\_\_\_\_

Дата покупки: \_\_\_\_\_

Номер модели: \_\_\_\_\_

### **Компонентные системы серии QSS**

Компонентные системы QSS представляют самый чистый, четкий и ясный автомобильный звук. Независимо от того, планируете ли вы собрать систему окружающего звука с множеством громкоговорителей и сабвуфером или просто модернизируете безжизненную акустическую систему, использование компонентных систем QS позволит передать наиболее приятное полнодиапазонное звучание среди представленных на рынке продуктов!

### **Характеристики звучания**

<b>Модель:</b>	<b>QSS65</b>	<b>QSS67</b>
Размер вуфера	160 мм	165 мм
Размер твитера	30 мм	30 мм
Материал купола	Tetoron®	Tetoron®
Импеданс (сопротивление)	4 Ом (3,5 Ом)	4 Ом (3,5 Ом)
Максимальная мощность (RMS)	180 Вт (90 Вт)	200 Вт (100 Вт)
Чувствительность (1 Вт/1 м)	86 дБ	87 дБ
Частотный диапазон	50 Гц – 22 кГц	40 Гц – 22 кГц
Диаметр монтажного отверстия вуфера	129 мм	138 мм
Глубина монтажа вуфера	< 63,5 мм	< 63,5 мм
Диаметр отверстия твитера	46 мм	46 мм
Глубина крепления твитера	29 мм	29 мм
Кроссовер высоких частот	24 дБ/октава на частоте 2,8 кГц	24 дБ/октава на частоте 2,8 кГц
Кроссовер низких частот	12 дБ/октава на частоте 2,8 кГц	12 дБ/октава на частоте 2,8 кГц
Уровень высокочастотного выходного сигнала	0 дБ, +3 дБ, +6 дБ	0 дБ, +3 дБ, +6 дБ

**Совет профессионалов:** Хотите добиться более совершенного аудио перформанса от компонентной системы QS? Добавьте 4-канальный усилитель KICKER IX или ZX для каждой компонентной системы QS и сможете воспользоваться всеми преимуществами bi-amping подключения систем QS. Подавая сигнал по выделенному каналу усилителя для каждого твитера и среднечастотника, вы сможете создать более эффективную систему с более четкой звуковой картиной и более динамическим откликом. Другими словами ваше исполнение будет более несдержанным и захватывающим.

## НАСТРОЙКИ

До установки и подключения компонентной системы QS вам потребуется определить, в какой конфигурации вы будете использовать акустические системы и кроссовер.

### Допустимые конфигурации систем QS

Коаксиальное подключение

#### ПРЕИМУЩЕСТВА

Превосходно подходят для инсталляций в ограниченном пространстве или при отсутствии возможности отдельного монтажа твитера.

#### РЕКОМЕНДАЦИИ

Высокие частоты не достаточно выделены/ потребуется усилить выходной сигнал твитера на кроссовере

Отдельное использование

Оптимальное качество звучания и усовершенствованная звуковая картина (при соответствующем монтаже твитера)

Более сложный монтаж/ твитер должен располагаться в наилучшем положении в автомобиле

### Конфигурация кроссовера QS

Условное двухполюсное подключение

#### ПРЕИМУЩЕСТВА

Простая установка/ идеальный вариант при ограниченном количестве доступных каналов усилителя

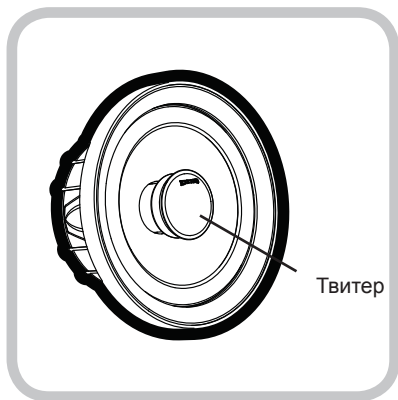
#### РЕКОМЕНДАЦИИ

Точность передачи аудио сигнала немного хуже чем при конфигурации bi-amp

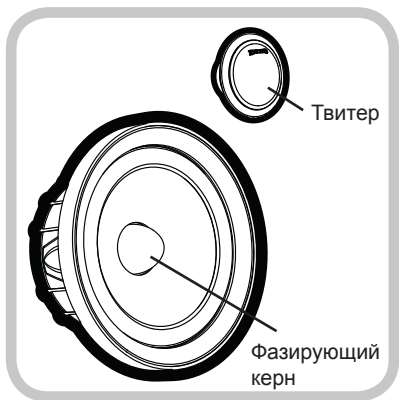
Режим Bi-amp

Оптимальное качество звучания; более эффективное расходование мощности усилителя

Необходимо не менее 4 каналов усилителя / немного более сложная установка



Коаксиальная конфигурация



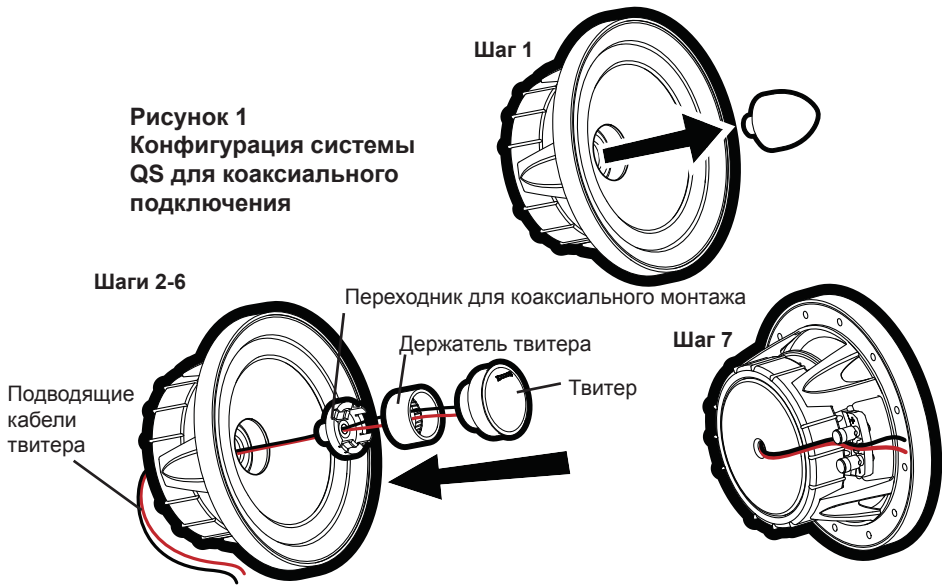
Отдельная конфигурация

### Конфигурация громкоговорителей

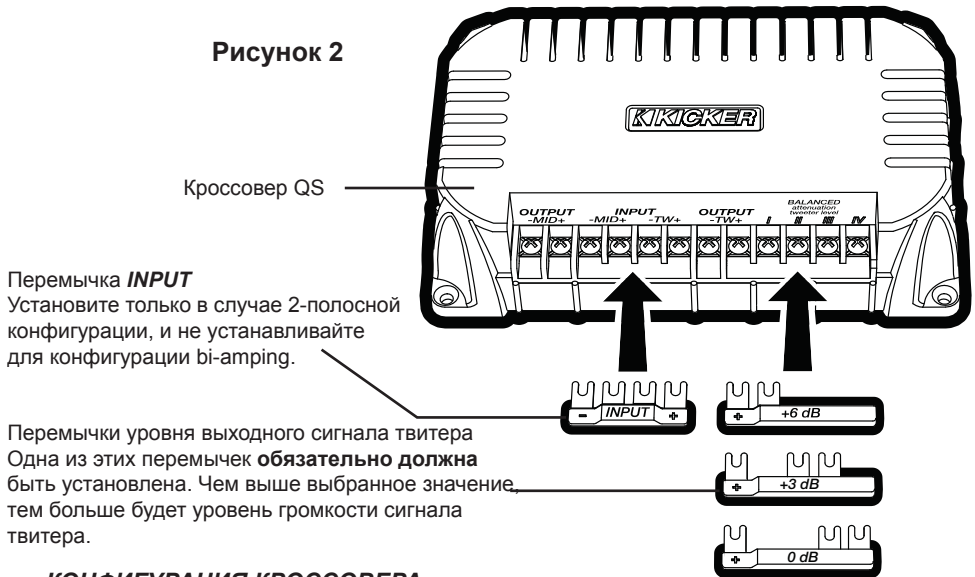
Компонентные системы QS поставляются в отдельных конфигурациях. Для использования коаксиальной конфигурации выполните следующие действия в соответствии с **рис. 1**:

1. Открутите и снимите алюминиевый фазирующий керн из центра вуфера.
2. Вкрутите на место фазирующего керна переходник для коаксиального монтажа.
3. Прикрутите твитер к держателю.
4. Протяните подводящие кабели через центр вуфера.
5. Вставьте до щелчка держатель твитера в переходник для коаксиального монтажа.
6. Поверните твитер по часовой стрелке и выберите оптимальное положение.
7. Зафиксируйте кабели твитера на задней панели вуфера с помощью клипсы.

**Рисунок 1**  
**Конфигурация системы**  
**QS для коаксиального**  
**подключения**



**Рисунок 2**



**КОНФИГУРАЦИЯ КРОССОВЕРА**

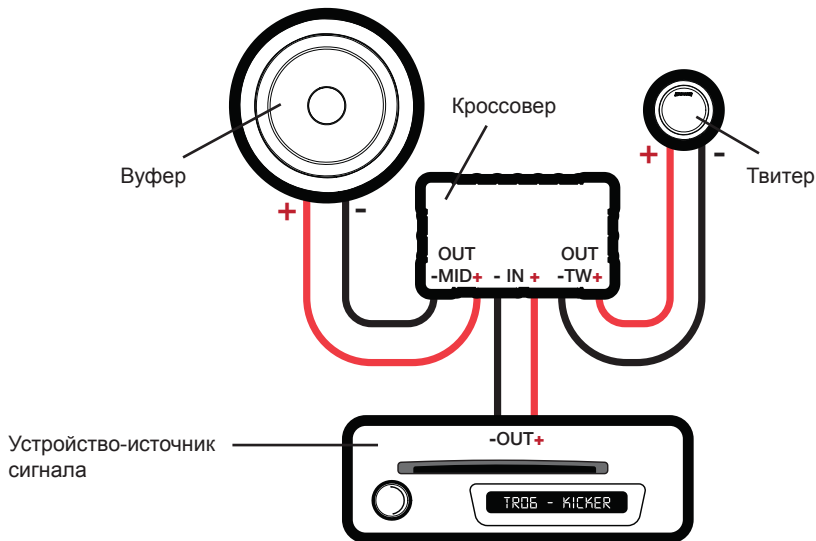
Кроссовер KICKER QS может использоваться в виде условного 2-полосного кроссовера с помощью установленной в терминалы -MID+ -TW+ перемычки **INPUT** как показано на **рисунке 2**. В данной конфигурации сигнал, поступающий из устройства-источника сигнала или усилителя, должен быть направлен на плюсовые или минусовые терминалы, указанные на перемычке **INPUT**. Также, кроссовер QS может использоваться в конфигурации с bi-ampr подключением. Для этого необходимо снять (или просто не устанавливать) перемычку **INPUT**. Для использования bi-ampr конфигурации вам потребуется подключить сигнал усилителя к каждому кроссоверу (необходимо не менее четырех каналов усилителя). Установите одну из входящих в комплект перемычек уровня выходного сигнала твитера (0 dB, +3 dB или +6dB) для настройки его уровня выходного сигнала. Чем выше выбранное значение, тем больше будет уровень громкости сигнала твитера.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Рекомендуем использовать кабель диаметром 16 (и более). Номинальный импеданс компонентных систем QS составляет 4 Ом, поэтому они могут использоваться с любым устройством-источником сигнала или усилителем, способным работать с нагрузкой 4 Ом. **Убедитесь, что выбранное вами устройство-источник сигнала работает с импедансом 4 Ом.**

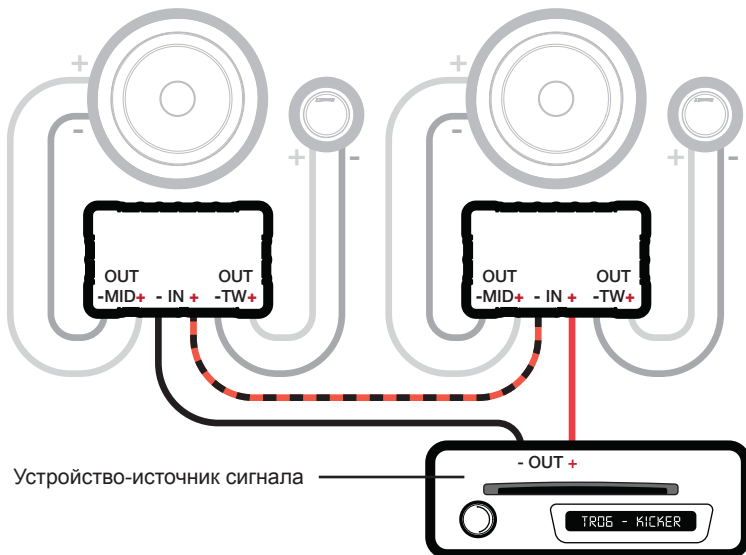
### Кроссовер в двухполосной конфигурации/ Один компонент на канал

- Для использования в стереоформате требуется не менее двух усилителей (на рисунке показан только один канал).



### Кроссовер в двухполосной конфигурации/ Два компонента на канал

- Необходимы две полные системы QS (четыре вуфера, четыре твитера, четыре кроссовера)
- Для использования в стереоформате требуется не менее двух усилителей (на рисунке показан только один канал).
- Последовательно подключенные кроссоверы

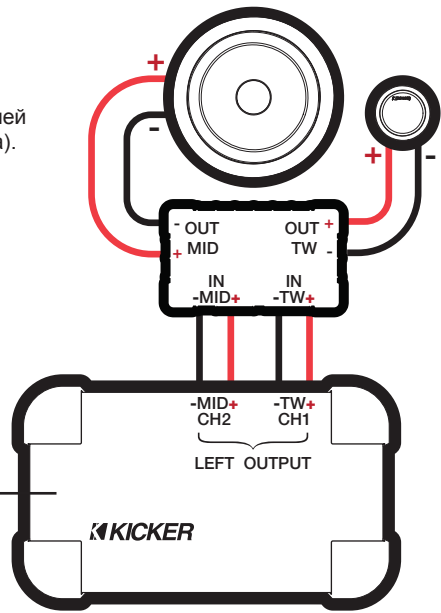


### **Кроссовер в конфигурации bi-amp**

#### **Два канала на компонент**

- Для использования в стереоформате потребуется не менее четырех усилителей (на рисунке показаны только два канала).

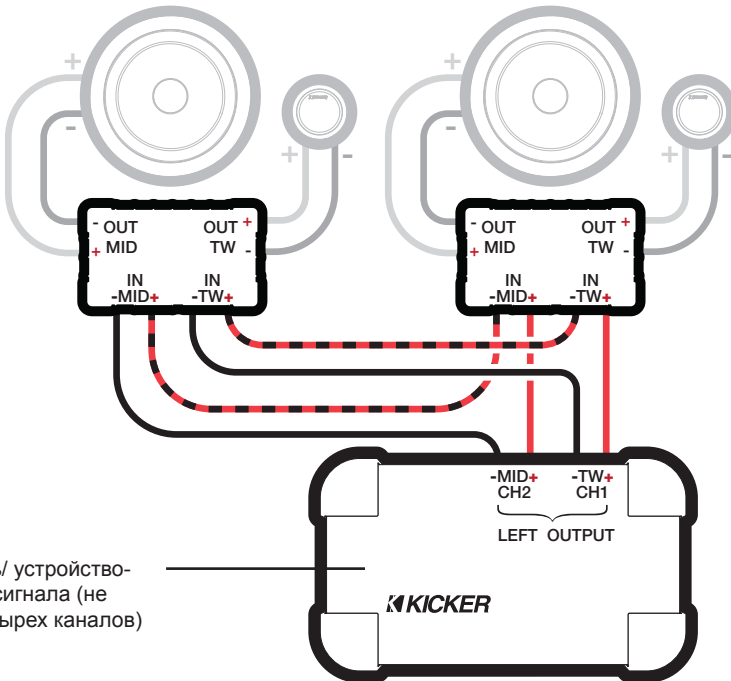
Усилитель/ устройство-источник сигнала (не менее четырех каналов)



### **Кроссовер в bi-amp конфигурации/ Один канал на компонент**

- Необходимы две полные системы QS (четыре вувфера, четыре твитера, четыре кроссовера)
- Для использования в стереоформате потребуется не менее четырех усилителей (на рисунке показаны только два канала).
- Последовательно подключенные кроссоверы

Усилитель/ устройство-источник сигнала (не менее четырех каналов)

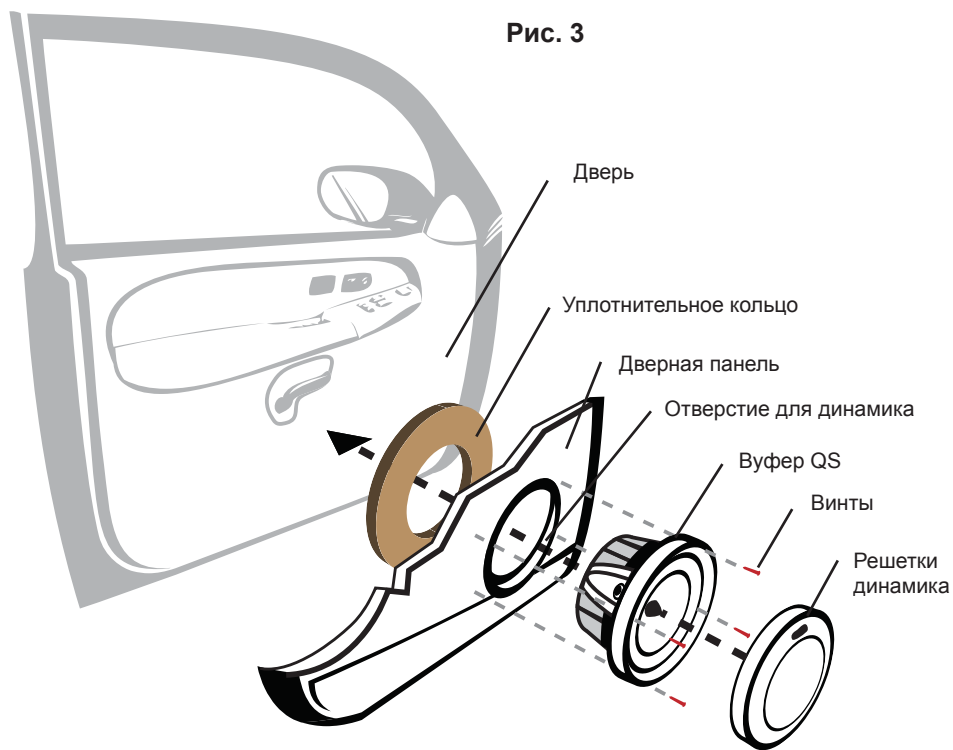


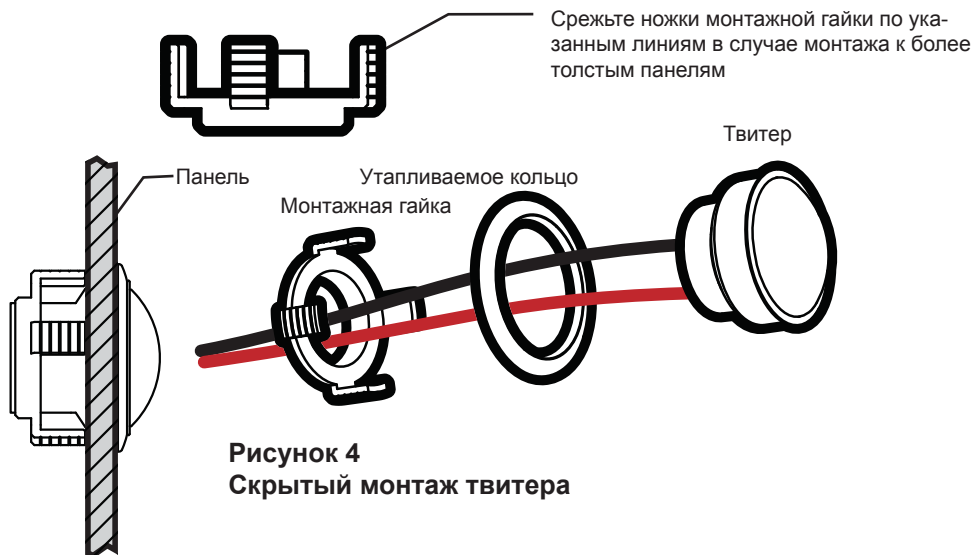
## МОНТАЖ ВУФЕРА

Компонентные системы KICKER QS разработаны для использования во free-air инсталляциях и не требуют установки в герметичные корпуса для оптимального воспроизведения. Очень важно изолировать звук, поступающий из фронтальной части системы, от звука, отражающегося от задней панели громкоговорителя. Этого очень просто добиться, установив громкоговорители в предусмотренных производителем автомобиля местах, или же в местах с полуизолированной задней камерой (например, на задней панели автомобиля между задними сиденьями).

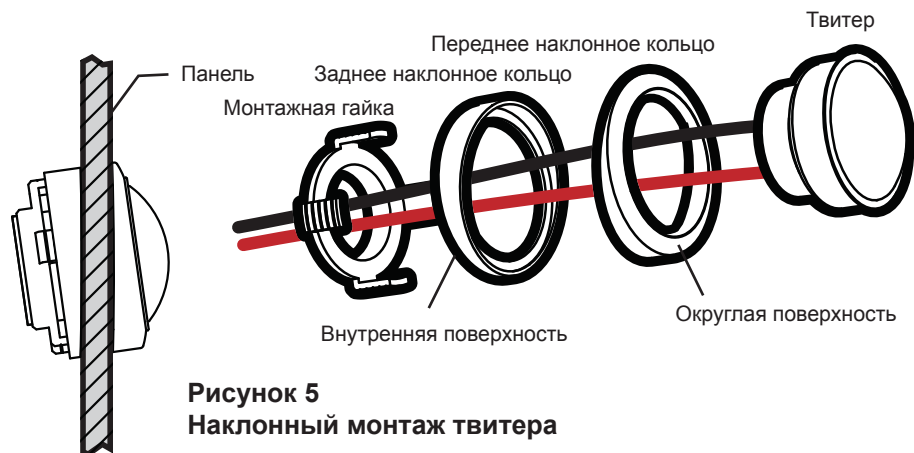
В случае замены установленных на предприятии громкоговорителей вам может потребоваться расширить отверстия для монтажа и просверлить несколько новых отверстий с помощью 2,5-миллиметрового сверла. Персональный монтаж системы потребует больше подготовки и работы. Убедитесь, что установленные громкоговорители не будут мешать открыванию/закрыванию дверей и багажника, а также удостоверьтесь, что вкрученные шурупы не повредили топливный бак, проложенные кабели и не соприкасаются с другими механическими компонентами, расположенными за монтажной поверхностью. Откройте и закройте окно несколько раз.

В случае необходимости разреза металла для монтажа, будьте предельно внимательны и постарайтесь избежать разреза несущей конструкции. Если дверь и панель автомобиля не могут выдержать вес громкоговорителя, рекомендуем использовать дополнительное упрочняющее кольцо (тонкое кольцо из дерева или полутвердой ДВП). Закрепите громкоговоритель к выбранной панели как показано на **рис. 3**.





**Рисунок 4**  
**Скрытый монтаж твитера**



**Рисунок 5**  
**Наклонный монтаж твитера**

### **Монтаж твитера**

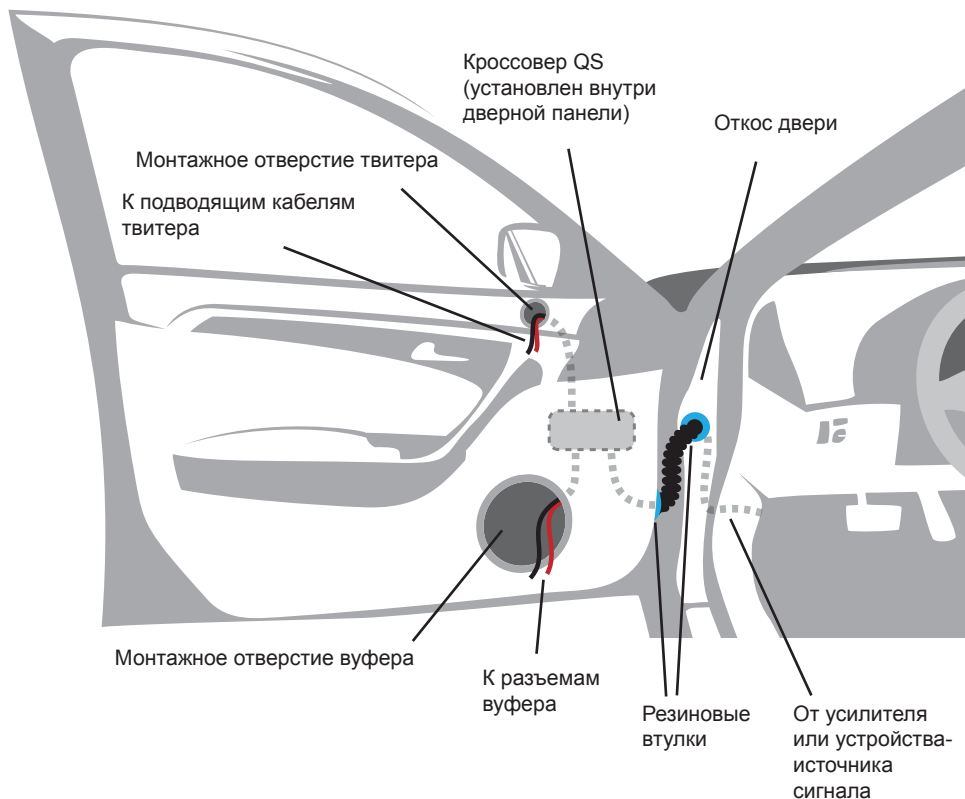
Твитер может быть установлен тремя способами: скрытым, наклонным и коаксиальным. Для выполнения скрытого монтажа твитера см. **рис. 4**. Выберите ровную поверхность на панели с достаточным пространством позади панели, необходимым для расположения монтажной гайки, мотора и держателя твитера. После проверки свободного пространства вырежьте в панели монтажное отверстие диаметром 46 мм. Расположите монтажную гайку с обратной стороны панели. Проденьте кабель через утапливаемое кольцо, отверстие в панели и монтажную гайку. Закрепите твитер, прикрутив к нему монтажную гайку.

Для выполнения наклонного монтажа выберите ровную поверхность на панели с достаточным пространством позади панели, необходимым для расположения монтажной гайки, мотора, держателя твитера и заднего наклонного кольца. После проверки свободного пространства вырежьте в панели монтажное отверстие диаметром 46 мм. Расположите переднее наклонное кольцо на передней панели. Затем вставьте кабель и твитер в переднее наклонное кольцо и панель. Затем проденьте кабель через заднее наклонное отверстие и закрепите его к задней части твитера, затем поверните узкую часть переднего наклонного кольца в зависимости от нужного угла наклона громкоговорителя. Затем протяните кабель через монтажную гайку и немного затяните ее вокруг твитера. Закрутите все детали одновременно, расположив твитер под нужным углом. Затяните монтажную гайку, надежно зафиксировав всю конструкцию. См. **рис. 5**.



## МОНТАЖ КРОССОВЕРА

Кроссовер должен быть установлен в легкодоступных местах для выполнения подключений и настроек уровня выходного сигнала. Не стоит располагать кроссовер в нижней части двери автомобиля. Если все же вам необходимо закрепить кроссовер к двери автомобиля, примите все меры предосторожности во избежание скопления воды в нижней части двери. Установите кроссовер как можно выше, оберегая его от воды.



Если в выбранном вами положении недоступны предусмотренные производителем колоночные кабели, то вам потребуется проложить колоночные кабели через откос двери. Будьте внимательны, не допускайте контакта кабелей с острыми режущими краями, а также не зажимайте их дверями. Существующие резиновые втулки в двери автомобиля представляют собой идеальный вариант для прокладки кабелей. Если предлагаемые производителем отверстия и втулки не подходят вам по размеру, вы можете просверлить отверстия необходимого диаметра для прокладки колоночных кабелей через откос двери. Будьте внимательны, не повредите проводку или существующие дверные механизмы.

При протягивании кабелей через отверстия необходимо вставлять резиновые или пластиковые втулки, которые уберегут впоследствии кабели от повреждения.

**МОНТАЖ РЕШЕТКИ**

